

2025 KIC-CUP 투어링카 레이스 3R 드라이버 브리핑 자료

■ 경기운영 방향

- 스포츠맨십 준수 및 대회규정 준수
- 트랙이탈(와이드런) 페널티 적용 (대회규정 28.3)

클래스		페널티	
		연습	1, 2차
타임 트라이얼	86 타임트라이얼	경고	해당 Lap 삭제 / 5회 이상 전체 기록 삭제
	무제한 타임트라이얼		
	KIC-TT		
타임 타켓	F-TT		

■ 공식 경기 진행요령

1. 공식 경기 개시 시간 5분 전까지 드라이버는 참가차량과 함께 피트레인 출구에 대기
2. 공식 경기 스타트는 피트레인 출구의 녹색 신호등 또는 오피셜의 수신호로 진행
3. 경기 중 적색기가 발령되면 전 차량은 피트인
4. 경기 중단의 경우 예선 시간의 조정은 심사위원회가 결정
5. 연습, 1차, 2차 - 3분전 피트 close, 체커, 더블체커 금지
6. 우천시 별도의 WET선언은 없음

■ 피트인, 코스인, 사고 발생시 주의사항

1. 피트인시 다른 차량에 방해되지 않도록 주의하며 코스인과 피트인시 백색라인을 지켜서 진입
2. 피트로드 제한 속도 - 60km/h 이하 주행
3. 사고시 오피셜의 지시에 따라 차량에서 신속하게 탈출, 이때 드라이버 트랙 횡단 절대 금지
4. 사고시 오피셜이 없을 경우 가장 가까운 안전지대로 대피
5. 차량의 이상 및 오일 누유 - 가까운 안전지대에 정차 후 탈출, 타이어 베리어 뒤편으로 대피
6. 사고시 구난 된 차량은 헬기장에서 하차

■ 기타 주의사항

1. 사전검차시 검차항목 : 라이트, 후미등, 소화기, 견인고리, 헬멧, 장갑, 슈트, 슈즈, hans, 척추보호대(바이크)
2. 검차 시간 - 86-TT : 08시 00분, F-TT : 08시 30분, 무제한 - TT : 09시, KIC-TT : 09시 20분
3. 트랜스폰더 장착은 의무, 미부착으로 인한 미계측은 드라이버 책임, 폰더 파손 및 분실 시 참가자 부담
4. 피트내 취사, 용접 등 화기는 불가 및 흡연 금지 (전자담배 포함)
5. 공식 부착물 부착 및 유지에 유의 (해당 엔트리만 보이도록 조치)
6. 소음기준 이상일 경우 코스인불가 (공도 가능 105이하, 공도 불가 110이하)
7. 항의는 대회규정 29에 따라 진행하며 항의비는 사무국에 현금으로 납부
8. 브리핑 지각, 불참, 피트로드속도 위반 벌금 10만원
9. 더블체커 베스트 랩 삭제
10. F-TT 클래스 참가자는 워업 주행 후 10시 30분까지 목표기록 사무국에 전달